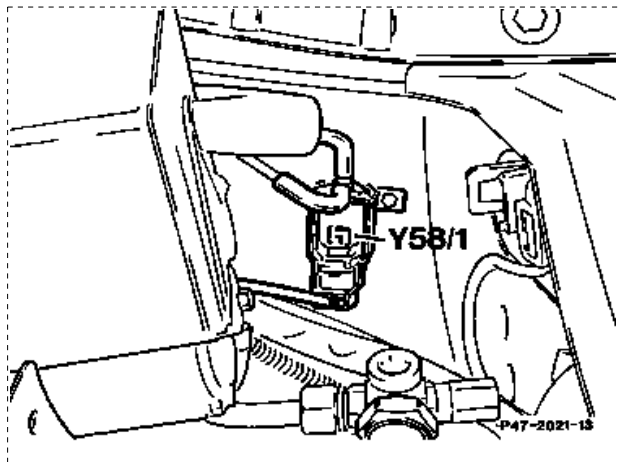
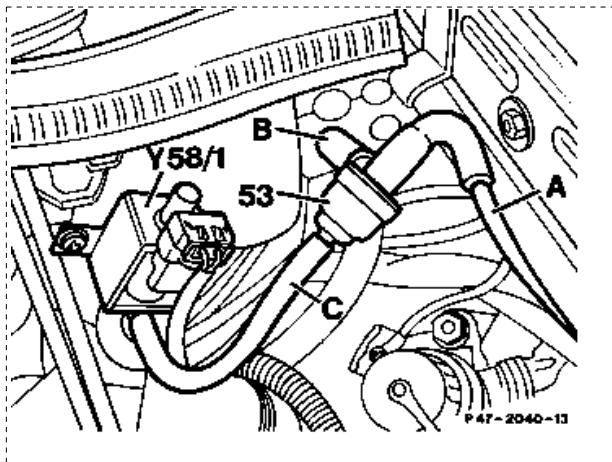


47-8252 Umschaltventil Regenerierung (Kraftstoffverdunstung) aus-, einbauen

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:
47-8252



Typ 129



Typ 124

Elektrische Kupplung am Umschaltventil
Regenerierung
Beide Regenerierleitungen

Schraube
Umschaltventil Regenerierung (Y58/1)
Fehlerspeicher Steuergerät KE

abziehen, aufstecken.

am Umschaltventil Regenerierung (Y58/1)
abziehen, aufstecken.
heraus-, hineinschrauben.
herausnehmen, einsetzen.
auslesen, gegebenenfalls löschen (siehe
Diagnose-Handbuch Motor, Band 2, Register
0).

Hinweis

Abgespeicherte Fehler, die bei Prüfarbeiten
durch abgezogene Leitungen oder einer
Simulation herrühren können, müssen nach
Abschluß der Arbeiten im Fehlerspeicher
gelöscht werden.